



**2007**

## **IN BARCA A VELA NEL MAR DEI CARAIBI**

*"Isole vulcaniche e coralline immerse in un mare limpido ricco di vita e di colori.*

*Delfini, balene e capodogli, esseri straordinari da incontrare e conoscere.*

*Barriere coralline simili ad acquari, foreste tropicali in cui passeggiare fra alberi di mango e di cannella, profumi e sapori di una natura rigogliosa ancora incontaminata".*

Il Mar dei Caraibi offre molto a chi viaggia con mente aperta, curiosa e rispettosa.

Ecocrociere.com crea vacanze ad alto valore naturalistico su una splendida barca a vela oceanica, attrezzata per navigare nei luoghi più remoti in totale autonomia e nel rispetto dell'ambiente.

Grenadines, Bahamas, Turks and Caicos: fra queste isole vivono più di trenta specie diverse di mammiferi marini. A bordo possiamo ascoltarli ed osservarli sott'acqua grazie ad una strumentazione audio e video dedicata.

Whale-watching, bird-watching, snorkeling sulla barriera corallina: la conoscenza profonda della natura e della biodiversità, delle popolazioni e delle loro culture garantisce un'esperienza genuina al di fuori dei circuiti turistici convenzionali.

Ecocrociere.com è la crociera naturalistica curata in ogni dettaglio: l'avventura.... senza sorprese!

Da soli, in coppia o con gli amici, per molti... ma non per tutti!!

## **LE PRESENTAZIONI**

ECO-crociere.com racchiude l'esperienza maturata in oltre vent'anni di navigazione a vela e nella realizzazione dei programmi scientifici in mare di Delphinia Sea Conservation.

Il contatto con le tantissime persone che hanno realizzato le loro vacanze a bordo delle nostre barche, unito alla solida esperienza in campo naturalistico e scientifico, ha permesso di mettere a punto una proposta di vacanza innovativa e coinvolgente.

Fondata nel 1997 per iniziativa di Marco Mayer ed Enrica Fornero, Delphinia Sea Conservation ha realizzato numerose missioni scientifiche e programmi di informazione sul mondo marino, in Mediterraneo, Atlantico e Caraibi ([www.delphinia.org](http://www.delphinia.org)), fra cui il progetto Ocean Observatory, per l'analisi della distribuzione dei cetacei nel Mar dei Caraibi ([www.ocean-observatory.org](http://www.ocean-observatory.org)).

Nel 2002, anno internazionale dell'Ecoturismo, Delphinia Sea Conservation ha fondato, di concerto con altri operatori, l'Associazione Ecoturismo Italia, che ha per obiettivo di promuovere il prodotto eco-turistico come prodotto di qualità ([www.ecoturismo-italia.it](http://www.ecoturismo-italia.it)).

In questo contesto é nato Ecocrociere.com, una proposta orientata all'ecoturismo per coinvolgere un sempre maggior numero di persone in un nuovo modo di viaggiare e conoscere altri mondi, che abbina al fascino dell'avventura la sicurezza di un viaggio organizzato in tutti i dettagli.

## LA BARCA



**Aquarius è un Seagle 55'**, goletta di 17 metri, nata dallo studio Giorgetti e Magrini. E' uno dei fiori all'occhiello della cantieristica italiana.

**Il piano di coperta**, spazioso e razionale, è organizzato con tutte le manovre servite da una batteria di 15 winches self-tailing Harken.

**Il grande pozzetto centrale** è estremamente ben protetto ed offre uno spazio esterno comodamente vivibile tanto in navigazione quanto nelle serate da trascorrere in compagnia all'ancora in una delle mille baiette lungo la rotta.

Una nota di fierezza va al **ponte in teak** di Aquarius che, se è vero che richiede tanta manutenzione, ci ripaga con il suo magnifico aspetto che immancabilmente attira sguardi e complimenti.



**All'interno** gli arredi in teak sono realizzati con competenza e cura dei particolari dando luogo ad un ambiente funzionale ed elegante. Il salone di poppa crea, insieme alla zona tecnica di navigazione, uno spazio sempre accessibile indipendente dalla zona notte.

Quest'ultima è organizzata con cabine a letti singoli sovrapposti, soluzione d'obbligo nelle lunghe navigazioni e particolarmente adatta al programma di ecocrociere, che vede la partecipazione di moltissimi singles. Aquarius ospita sei partecipanti che hanno a disposizione tre cabine e due bagni.

**In navigazione** il "due alberi" emana da sempre fascino ed eleganza. Issate le due rande stecate, la trinchetta ed il genoa, le quattro vele trasformano il vento in energia con assoluta precisione ed equilibrio.

**Le Ecocrociere** ci portano, per definizione, ad allontanarci dalle rotte battute e questo richiede equipaggiamenti adatti: a bordo sono installati un impianto desalinizzatore da 150 lt/h ed un gruppo elettrogeno da 8 KW. La necessità di acqua e corrente elettrica impone ad altre barche di impostare una rotta in funzione dell'approvvigionamento e di perdere giornate nei punti di rifornimento. Noi invece li produciamo autonomamente!

**STRUMENTAZIONE:** Radar, GPS, 2 Chart plotter, VHF, SSB, EPIRB, Navtex, Sat C+, e-mail satellitare, Log, Eco, Vento, Fish finder, Auto Pilota, Computers, Idrofoni, Impianto stereo (Bose), Televisore LCD, Lettore DVD, Telecamere fisse e mobili subacquee ed esterne.

## LE DATE E I PREZZI: FORMULA ALL-INCLUSIVE!!!

ECOCROCIERE : LE PROSSIME PARTENZE					
IMBARCO (Partenza dall'Italia il giorno stesso)	SBARCO (Arrivo in Italia il giorno dopo)	ITINERARIO	COSTO EARLY BOOKING*	COSTO CROCIERA	GG
26/12	6/01/2007	Martinica Grenadines (one-way)	1690 €	1790 €	11
10/01	20/01	Grenadines	1290 €	1390 €	10
24/01	03/02	Grenadines	1290 €	1390 €	10
14/02	24/02	Grenadines	1290 €	1390 €	10
28/02	10/03	Grenadines	1290 €	1390 €	10
14/03	24/03	Grenadines	1290 €	1390 €	10
04/04	14/04	Grenadines	1290 €	1390 €	10

**EARLY BOOKING:** prezzo ridotto per prenotazioni effettuate con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di partenza delle crociere. Prenotando subito risparmi anche sui voli!

**GG:** giorni (e notti) effettivi a bordo.

**ONE WAY:** sbarco in un porto diverso da quello di imbarco e trasferimento con volo interno.

### IL PREZZO INCLUDE...

Il prezzo di partecipazione comprende l'utilizzo della barca e delle sue attrezzature, le spese di vitto, bevande, alcolici, tasse portuali e di ingresso, carburanti, lavanderia, tessera associativa a Delphinia Sea Conservation. L'equipaggio é composto da due persone: si occupa della navigazione, dell'organizzazione dell'ecocrociera, della preparazione dei pasti e della pulizia delle zone comuni.

**SONO ESCLUSI:** volo, trasferimenti da e per l'aeroporto e 100 US\$ a persona da versarsi all'imbarco. Restano escluse le spese effettuate a terra: ristoranti, bar, escursioni e spese per acquisti personali.

## **COSA PORTARE?**

In barca sono consigliati abiti comodi e sportivi. Il clima caraibico é caldo tutto l'anno. Porta T-shirts e pantaloncini corti, costume da bagno, crema solare ad alto fattore di protezione (almeno 50, non spray), occhiali da sole, cappello e, se lo desideri, un telo mare. Si consiglia una giacca impermeabile ed una felpa.

Se in barca preferisci indossare delle scarpe (non è necessario), queste dovranno avere la suola in gomma chiara (per esempio scarpe da tennis) ed essere utilizzate esclusivamente a bordo.

Sono fornite lenzuola, federe, cuscini ed asciugamani. Se lo desideri porta macchina fotografica e telecamera (meglio con stabilizzatore di immagine). Consigliamo un filtro polarizzatore per ottenere splendide immagini delle spiagge bianche e delle barriere coralline. E' possibile ricaricare sia con i caricabatterie "da casa" (220 Volts), che con quelli "da auto" (12 Volts). Porta la tua maschera per lo snorkeling, a bordo troverai le pinne.

E' preferibile portare un solo bagaglio (il bagaglio a mano è sufficiente), che dovrà essere costituito da una borsa morbida e quindi ripiegabile come i sacchi da vela o le borse sportive.

Nelle isole dei Caraibi sono utilizzati i dollari EC (East Caribbean) ed i dollari americani. Gli Euro sono accettati, ma il cambio non é mai favorevole. Per le spese personali raccomandiamo di munirsi di dollari americani di piccolo taglio. Per evitare perdite di tempo ti consigliamo di prenotarli per tempo e cambiarli presso la tua banca.

**INDISPENSABILE IL PASSAPORTO VALIDO ALMENO 6 MESI!!!**

## **COME ARRIVARE?**

Alle Grenadines: aeroporto Arnos Vale – Saint Vincent (codice aeroporto SVD). Volo via Francoforte con Condor ([www.condor.com](http://www.condor.com)), oppure via Londra con British Airways destinazione Barbados (Bridgetown, BGI), più volo interno da Barbados a St.Vincent (circa 20 minuti).

In Martinica : volo da Parigi (aeroporto di Lamentin, Fort de France, FDF).

Il volo può essere acquistato in internet oppure presso una qualsiasi agenzia. All'aeroporto troverai il taxi che ti accompagnerà a bordo. Il costo del taxi (60 Euro in Martinica, 10-15 US\$ a St.Vincent) sarà diviso fra i partecipanti che arrivano con lo stesso volo.

## **COSA DEVO FARE PER PRENOTARE?**

Invia un e\_mail ([info@ecocrociere.com](mailto:info@ecocrociere.com)) o un fax (+39 02 700 435 117) per verificare la disponibilità nel periodo prescelto. Specifica: nome, cognome, periodo prescelto, numero di persone, aeroporto di partenza e recapito telefonico.

Un modulo apposito é disponibile sul sito internet [www.ecocrociere.com](http://www.ecocrociere.com) (PRENOTARE).

Dopo la conferma di disponibilità dei posti potrai attivare un'opzione che diventerà una prenotazione effettiva al versamento dell'acconto (50% dell'importo dell'ecocrociere).

Il versamento del saldo avverrà a bordo(solo contanti, Euro). E' consigliabile attivare un'assicurazione assistenza, bagaglio ed annullamento.

Non ti resta che preparare le valigie!